



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 166 IN SEDUTA DEL 3/9/2024

OGGETTO	Modifiche ed integrazioni ai provvedimenti di istituzione delle ZZ.T.L. del centro storico di Chioggia, ai sensi dell'art. 7 comma 9 D.LGS 30/04/1992 n. 285 con installazione di varchi elettronici per il controllo degli accessi. Integrazione "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia"
---------	--

Nell'anno addì 3 del mese di settembre alle ore 10:00 si è riunita la Giunta Comunale nella Residenza Municipale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

			Presente	Assente
1	Armelao Mauro	Sindaco	X	
2	Zennaro Elena	Vice Sindaco	X	
3	Boscolo Chio Maria Rosa	Assessore	X	
4	Mancin Angelo	Assessore	X	
5	Marangon Sandro	Assessore	X	
6	Orlando Paola	Assessore		X
7	De Perini Serena	Assessore	X	
8	Griguolo Riccardo	Assessore	X	
TOTALE			7	1

Partecipa alla seduta il dott. Carraro Paola Segretario Generale del Comune.

Il sig. Armelao Mauro nella sua qualità di Presidente, assunta la presidenza e riconosciuta la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Viste le Deliberazioni della Giunta nn.:

254 del 07.08.2008;

220 del 15.10.2013;

244 del 11.12.2018;

13 del 21.01.2019;

25 del 11.02.2020;

132 del 04.08.2020;

126 del 29.07.2021;

220 del 23.12.2021;

163 del 09.08.2022;

254 del 21.12.2022;

175 del 20/11/2023,

tutte relative all'istituzione delle ZZ.T.L. a controllo elettronico del centro storico di Chioggia;

Atteso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 191 del 05/12/2023 è stato dato avvio al periodo di pre-esercizio di mesi 2 (due) eventualmente prorogabile a partire dal 15 gennaio 2024 in funzione della definitiva attivazione delle ZZ.T.L. del centro storico di Chioggia;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 13/03/2023 con cui è stato prorogato il periodo di pre-esercizio di ulteriori mesi 6 (sei);

Rilevato che l'andamento esponenziale giornaliero degli accessi senza titolo dimostra che molti utenti della strada non hanno pienamente compreso la nuova disciplina della circolazione, presumibilmente ritenendo che gli obblighi della segnaletica presente *in loco* non siano cogenti nelle more dell'avvio della fase sanzionatoria;

Ritenuto opportuno, al fine di evitare che il controllo elettronico degli accessi risulti vessatorio ed in contrasto con le Linee Guida Ministeriali R.U. 0005050 del 28.06.2019, prevedere l'attivazione in esercizio dei soli varchi in entrata e la contestuale proroga per ulteriori 12 (dodici) mesi dei varchi elettronici in uscita affinché possa essere effettuato il completo controllo dei varchi d'accesso;

Tenuto conto che la predetta Deliberazione n. 53 del 13/03/2023 dispone il rinvio ad un disciplinare predisposto dal Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con S.S.T. S.p.A., per la regolamentazione di dettaglio di tutte le casistiche disciplinate e le disposizioni di gestione dei procedimenti di rilascio delle autorizzazioni al transito nelle ZZ.T.L.;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 108 del 18/06/2024 con cui viene approvato il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia"

Dato atto che la predetta Deliberazione ha confermato:

- A. l'istituzione, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, della Zona a Traffico Limitato "4. CENTRO STORICO-CORSO" di Chioggia, all'interno della quale sono istituite la Zona a Traffico Limitato "1. CENTRO STORICO OVEST", la Zona a Traffico Limitato "2. CENTRO NORD EST" e la Zona a Traffico Limitato "3. CENTRO

STORICO SUD EST", come rappresentato nelle planimetria allegate alla Deliberazione della Giunta Comunale 04/08/2020 n. 132;

- B. l'attivazione delle ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST" con i seguenti orari:
 - I) periodo dal 1° aprile al 31 ottobre:
 - a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 04.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 04.00;
 - II) periodo dal 1° novembre al 31 marzo:
 - a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 20.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 20.00;
- C. l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria alle categorie di soggetti individuati con Deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 13/03/2023;

Tenuto conto che la medesima Deliberazione n. 108 del 18/06/2024 ha previsto:

- A. l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria ai medici con comprovate esigenze di carattere assistenziale;
- B. l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria in caso di esigenze straordinarie o non altrimenti prevedibili per le quali è consentito l'accesso fino ad un massimo di 48 ore, con esclusione dei set cinematografici e servizi fotografici per i quali rimane invariato il previo versamento dei diritti di istruttoria per un importo di € 5,00;
- C. la definizione in € 15,00 dei diritti di segreteria per ogni targa di autocarri, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per uso speciale, autotreni, autoarticolati, mezzi d'opera aventi m.c.p.c. superiore a 3,5 ton impiegati da imprese per esecuzione di lavori all'interno delle ZZ.T.L.

Richiamato l'allegato "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" proposto dal Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con S.S.T. S.p.A., che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, recante la regolamentazione di ciascuna tipologia di permesso necessario all'accesso e le modalità di rilascio da parte degli Uffici competenti;

Considerato che nella fase di attuazione del sopra richiamato disciplinare sono emerse particolari esigenze meritevoli di implementazione ed integrazione della disciplina vigente;

Ritenuto di integrare il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" prevedendo:

- A. in caso di veicoli per trasporto funebre e recupero salme, l'accesso a tutti i veicoli dell'impresa per lo svolgimento del servizio, previa istanza e registrazione nel database elettronico;
- B. per le imprese artigiane con sede nel Comune di Chioggia al di fuori delle zz.t.l., l'accesso per tutti i veicoli riconducibili alla ditta, previa istanza e registrazione nel database elettronico;
- C. in caso di imprese che debbano eseguire lavori all'interno delle zz.t.l. con impiego di mezzi aventi m.c.p.c. superiore a 3,5 ton, l'accesso a n. 2 (due) veicoli di proprietà che debbano accedere nella zona a traffico limitato;
- D. in caso di imprese che abbiano comprovate esigenze lavorative all'interno delle zz.t.l., l'accesso a tutti i veicoli di proprietà che debbano accedere nella zona a traffico limitato;

- E. l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria pari a € 5,00 per la richiesta di accesso dei veicoli degli ospiti delle strutture ricettive con sede all'interno delle zz.t.l., in ragione delle particolari modalità di registrazione previste per la categoria;

Ritenuto di autorizzare l'accesso alle ZZ.T.L. alle categorie individuate nell'allegato Disciplinare, nei modi e limiti definiti nel medesimo atto, rinviando a successiva e separata Ordinanza dirigenziale la disciplina della sosta nelle predette aree;

Precisato che nelle more dell'adozione della sopra richiamata ordinanza dirigenziale, la disciplina della sosta vigente conserva la propria validità ed efficacia;

Ritenuto inoltre di:

- A. commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'adesione alla piattaforma regionale *zettatiellenetwork*;
- B. conferire specifico indirizzo per il Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con la S.S.T. S.p.A., affinché vengano individuate procedure univoche per il rilascio delle autorizzazioni in attuazione del Disciplinare adottato con il presente provvedimento;
- C. conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia, ivi compresa l'installazione della segnaletica con cui rendere nota la disciplina della sosta prevista da apposita Ordinanza;
- D. conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
- E. riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;

Visti:

- il Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR);
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- il D.P.R. n. 495/1992;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto:

- che sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 6 bis della L. 241/1990 e art 7 del D.P.R. n° 62/2013 in capo al soggetto che ha istruito il provvedimento e sottoscritto il parere di cui all'art. 49 del T.U.E.L.
- del parere favorevole di regolarità tecnica espresso in calce dal dirigente del servizio, sulla proposta delle presente deliberazione, agli atti ai sensi dell'art. 49 Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con voti unanimi, legalmente espressi, anche in ordine all'immediata eseguibilità dell'atto;

DELIBERA

- che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di confermare l'istituzione delle ZZ.T.L. come individuate nella planimetria allegata alla Deliberazione della Giunta Comunale 04/08/2020 n. 132;
- di confermare l'attivazione delle ZZ.T.L. secondo gli orari adottati con Deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 13/03/2023 e le medesime categorie di soggetti esenti dal pagamento dei diritti di segreteria;
- di prevedere con separato provvedimento dirigenziale, a partire dal 16/09/2024 l'avvio in esercizio dei soli varchi in ingresso:
 - ZTL1 Centro storico Ovest Varco V2 Riva-Canale Lombardo IN V4 Chiesa S. Giacomo-Corso Nord-Vigo IN
 - ZTL2 Centro storico Nord-Est Varco V6 Riva- Canale S. Domenico NORD IN
 - ZTL3 Centro storico Sud-Est Varco V5 Riva- Canale S. Domenico SUD IN
- di prevedere per le ragioni in premessa riportate ed in attuazione delle Linee Guida Ministeriali R.U. 0005050 del 28.06.2019 la proroga di ulteriori 12 (dodici) mesi del periodo di pre-esercizio dei soli varchi in uscita:
 - ZTL1 Centro storico Ovest Varco V2 Riva-Canale Lombardo IN V4 Chiesa S. Giacomo-Corso Nord-Vigo OUT
 - ZTL2 Centro storico Nord-Est Varco V6 Riva- Canale S. Domenico NORD OUT
 - ZTL3 Centro storico Sud-Est Varco V5 Riva- Canale S. Domenico SUD OUT
- di integrare il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 108 del 18/06/2024 ed approvarne i contenuti come riportato in allegato al presente provvedimento;
- di autorizzare l'accesso alle ZZ.T.L. alle categorie individuate nell'allegato Disciplinare, nei modi e limiti definiti nel medesimo atto, rinviando a successiva e separata Ordinanza dirigenziale la disciplina della sosta nelle predette aree;
- di commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., tutti gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'adesione alla piattaforma regionale *zettatiellenetwork*;
- conferire specifico indirizzo per il Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con la S.S.T. S.p.A., affinché vengano individuate procedure univoche per il rilascio delle autorizzazioni in attuazione del Disciplinare adottato con il presente provvedimento;
- di conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia, ivi compresa l'installazione della segnaletica con cui rendere nota la disciplina della sosta prevista da apposita Ordinanza;

- di conferire specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
- di riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;
- di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato conformemente a quanto previsto dall'art. 23 del d.lgs 33/2013 in: “AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE” sez. “PROVVEDIMENTI” - “PROVVEDIMENTI ORGANI INDIRIZZO POLITICO” - “DELIBERE DI GIUNTA” del sito web del Comune di Chioggia, contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on line.

Con successiva e separata votazione,
a voti unanimi, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO atto della proposta di deliberazione di cui sopra, comprensiva del parere espresso dal responsabile del servizio attestante la regolarità tecnica;

RITENUTA la stessa conforme alla volontà di questa Amministrazione;
alle 11:29 entra e presiede la seduta il Sindaco;
a voti unanimi favorevoli espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione n.324 del 29/08/2024 come sopra riportata che si intende qui integralmente trascritta, senza alcuna modificazione e/o integrazione.

Con successiva e separata votazione,
a voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.Lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.
29/08/2024

IL DIRIGENTE
Settore Sicurezza e Legalità
dr. Luca Sattin

Letto approvato e sottoscritto.

IL Segretario Generale
Carraro Paola
FIRMATO DIGITALMENTE

IL Presidente
Armelaio Mauro
FIRMATO DIGITALMENTE